



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1186/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego:	mgr inż. Jacek Jaworski
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 4 września 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu TS-8 Bies, które wydarzyło się w dniu 28 sierpnia 2011 r., **działając na podstawie** ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje przekazane przez użytkownika za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot wystartował z lotniska Tannheim (EDMT) do lotu VFR na lotnisko EPP0. Przed startem samolot został zatankowany do pełna (ok. 230 litrów). Po około godzinie i trzydziestu minutach lotu pilot zauważył, że zapaliły się kontrolki rezerwy paliwa. W tym momencie długotrwałość lotu wynosiła 70 minut i pilot podjął decyzję o kontynuowaniu lotu na, znajdujące się w zasięgu, lotnisko EPZG, w celu sprawdzenia instalacji paliwowej. Po kolejnych 10 minutach lotu ciśnienie paliwa spadło do zera, a silnik przerwał pracę. Pilot wybrał miejsce lądowania w terenie przygodnym – łąka pod stok. W końcowej fazie dobiegu koło przedniego podwozia wpadło w uskok terenu co spowodowało złożenie przedniej nogi i uszkodzenie śmigła. Pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Uszkodzenie (rozszczelnienie) czujnika paliwa P1B.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Nadzorujący badanie

dr inż. Maciej Lasek: