



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1312/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 31 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Letov L-410UVP Turbolet, które miało miejsce 11 października 2011 r. podczas kołowania na start na lotnisku Warszawa-Okęcie [EPWA]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartej w zgłoszeniach zdarzenia.

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania wystąpiło nienaturalne zachowanie podwozia, o czym załoga poinformowała służby ATC i otrzymała zgodę na opuszczenie drogi kołowania A. Na stanowisku postojowym stwierdzono uszkodzenie ogumienia koła lewego podwozia głównego. Wskutek przechylenia samolotu w lewą stronę doszło także do wycieku paliwa z odpowietrzenia zbiornika lewego skrzydła. Usterkę usunięto.

### Przyczyny incydentu lotniczego nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

### Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na uchwale*