



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 1379/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący PKBWL: dr inż. Maciej Lasek

Zastępca Przewodniczącego Komisji - prowadzący: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec

Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych

Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 października 2012 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu C-152, które wydarzyło się w dniu 26 października 2011 roku w CTR EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE* (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu zdarzenia za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Naruszenie przestrzeni kontrolowanej około 16:45 UTC przez samolot C152 (EPKP-EPBC), który po minięciu WAR i przekazaniu na łączność z FIS Warszawa z lotniskiem Warszawa/Babice utracił orientację geograficzną i naruszył NW część CTR EPWA. W wyniku zdarzenia SPWWT znalazł się na 1300 ft w okolicy 6NM podejścia końcowego RWY11, w tym czasie na 10 NM wykonywał podejście do lądowania a/c JEA238D/F50 (EPGD-EPWA) na 3000 ft. Po zauważeniu nieznanego ruchu pomiędzy pkt VFR „F” a ATZ Babice poruszającego się kursem południowym

FIS Warszawa poinformował telefonicznie AD Babice o naruszeniu i zasugerował aby SP-WWT zawrócił i z kursem północnym opuścił CTR. O zdarzeniu FIS EPWA poinformował TWR i APP.

Przyczyną incydentu lotniczego była:

utrata orientacji geograficznej przez pilota samolotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie:

mgr inż. Waldemar Targalski *podpis na oryginale*