



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1418/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	FYDRYCH Bogdan
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 04 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez BlueJet sp. z o.o. okoliczności zdarzenia samolotu Cessna C560XL znaki rozp. SP-KCS, które wydarzyło się 05 listopada 2011 r. podczas przelotu na trasie Paris-Le Bourget - Kraków-Balice [LFPB-EPKK] w przestrzeni powietrznej Słowacji.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu na poziomie 410FL na panelu sygnalizacji pojawił się komunikat „WS FAULT RH”. Załoga zaczęła wykonać check list WS FAULT, przewidujący wyłączenie a następnie włączenie ogrzewania prawej szyby, po którym komunikat „WS FAULT RH” zniknął, a po 2-3 sekundach nastąpił głośny huk i prawa przednia szyba popękała na wiele odłamków. Załoga wykonała procedurę Emergency Descent i poinformowała ATC o zdarzeniu, uzyskując zmianę zaplanowanej trajektorii przelotu. Lądowanie w Krakowie bezpieczne – do końca lotu w kabinie panowało prawidłowe ciśnienie. Podczas sprawdzania szyby stwierdzono ślad przebicia elektrycznego na jednym z czujników temperatury i uznano to za najbardziej prawdopodobną przyczynę awarii kontrolera temperatury i przyczynę lokalnego gwałtownego przegrzania szyby, które spowodowało jej pęknięcie. Przyczyny przebicia elektrycznego czujnika temperatury nie określono.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia było przebicie elektryczne czujnika temperatury szyby z nieustalonego powodu.

Użytkownik podjął następujące działania profilaktyczne:

1. poinformowanie pilotów BlueJet sp. z o.o. o zdarzeniu,
2. wysłanie szyby i kontrolera szyby do wytwórcy z wnioskiem o analizę przyczyny awarii.

Propozycje zmian systemowych proponowane przez użytkownika:

W porozumieniu z Organizacją Obsługową BJ Part 145 rozpatrzona zostanie zasadność zmodyfikowania zakresu i sposobu sprawdzania szyb przednich.

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika oraz zaproponowane przezeń propozycje zmian systemowych i nie formułuje zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FRĄTCZAK Dariusz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	FYDRYCH Bogdan	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŁOJEK Edward	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>podpis na oryginale</i>