



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1468/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	JEDYNAK Wiesław
Członek Komisji.....	LIPIEC Piotr
Członek Komisji.....	ŁOJEK Edward
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 14 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu Liberty XL2, którego zaistnienie wykryto 28 października 2011 r. podczas wykonywania prac okresowych 100-godzinnych. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania prac okresowych po 100 godzinach lotu mechanik stwierdził pęknięcie pokrycia w dolnej części kadłuba (ok. 120 cm od krawędzi drzwi kabiny po lewej stronie). Samolot wstrzymano w dalszych lotach do czasu usunięcia usterki. Pęknięcie zostało zapoczątkowane przez lokalne uszkodzenie o charakterze udarowym, przy czym uderzenie nastąpiło od wewnątrz kadłuba (co może sugerować skutek upadku przedmiotu o wyraźnie zaakcentowanych krawędziach – np. narzędzia); nie ma możliwości stwierdzenia, kiedy do tego uderzenia doszło (czy w fazie produkcji, czy podczas eksploatacji). Zgodnie z Instrukcją Obsługi Technicznej wielkość uszkodzenia kwalifikuje się do zgłoszenia go Wytwórcy samolotu w celu opracowania technologii naprawy skorupy pokrycia kadłuba.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia był upadek niezidentyfikowanego przedmiotu na skorupę kadłuba od strony jego wnętrza, co spowodowało lokalne uszkodzenie zapoczątkowujące pęknięcie narastające podczas eksploatacji.

Komisja akceptuje działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Incydent omówić z kadrą lotno-techniczną oraz studentami na odprawach przedlotowych z uwzględnieniem dokonywanych przeglądów.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*