



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>539/11</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Poważny incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>31.05.2011 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Przyborów k. Nowej Soli</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Szybowiec SZD-48-1 Jantar Std 2M</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Michał Cichoń / Wojciech Misiak (od 11-01-2018)</i>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<b>6.02.2018</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31-05-2011 pilot wystartował na szybowcu SZD-48-1 Jantar STD 2M z lotniska Przylep k. Zielonej Góry (EPZP) do kolejnej konkurencji Szybowcowych Mistrzostw Polski w klasie Standard. Szybowiec wykonywał konkurencję prędkościową z 4 punktami zwrotnymi. Pierwszy odcinek szybowiec pokonał w dobrych warunkach termicznych. Po pierwszym punkcie zwrotnym warunki uległy pogorszeniu i w okolicy Nowej Soli szybowiec znalazł się na wysokości 200m. Pilot podjął decyzję o lądowaniu na wcześniej wybranym polu uprawnym. Początkowo pilot postanowił lądować na kierunku 270° w osi pola. Wiatr wiał z kierunku 160°, ok.40 km/h. Na wysokości ok. 160 m pilot ocenił, że wieje zbyt silny boczny wiatr, wobec czego zmienił decyzję o kierunku lądowania. Przeleciał nad polem i postanowił lądować pod wiatr pod kątem około 30° w stosunku do osi wybranego pola.

Przyziemienie nastąpiło na ugorze przed wybranym polem i w trakcie dobiegu szybowiec uderzył w miedzę rozdzielającą dwa pola. Pilot szybowca nie odniósł obrażeń, szybowiec został poważnie uszkodzony.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Zmiana decyzji pilota o kierunku lądowania podjęta zbyt późno i nie pozwalająca na dokładne wykonanie podejścia do lądowania.**

**Przyziemienie szybowca przed wybranym polem i uderzenie w miedzę rozdzielającą dwa pola.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Nie podjęto

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	