



Dot. zdarzenia nr: 431/11

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 maja 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 8 maja 2011 r. podczas kołowania samolotu ATR72-200, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga wykonywała lot rejsowy z lotniska Chopina w Warszawie (EPWA) na lotnisko Kraków-Balice (EPKK). Podczas zajmowania pasa 15, przy zwolnieniu blokady sterów (Gust Lock) załoga zauważyła wyczuwalny luz (ok. 3 cm) na sterach wysokości. Jednym z punktów listy kontrolnej przed startem jest sprawdzenie, poprawnego działania sterów, co wykonywane jest poprzez pełne wychylenie kolumny sterowej. Pełne wychylenie steru wysokości spowodowało całkowite rozłączenie sterów i pojawienie się sygnalizacji PITCH DISCONNECTED na panelu *Crew Alerting* oraz *Master Warning*.

Załoga wróciła na stanowisko postojowe, gdzie samolot został oddany służbom technicznym. Obie części mechanizmu zostały połączone zgodnie z kartą JIC 27-31-42 REA 10000.

Istnieje duże prawdopodobieństwo, że częściowe rozłączenie połówek steru nastąpiło podczas poprzedniego lotu na skutek zbyt dużej siły przyłożonej do wolantu, jednak po załączeniu blokady sterów (Gust Lock), usterka nie została zasygnalizowana. Dopiero po rozłączeniu blokady przed następnym startem, nastąpiło całkowite oddzielenie się połówek sterów od siebie.

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyłożenie zbyt dużej siły do wolantu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Jacek Jaworski

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35