



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1000/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 września 2011 roku, wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego wlotu bez łączności radiowej w CTR EPKK, samolotu M-20P o znakach rozpoznawczych D-EHJM z dnia 8 sierpnia 2011 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego była:

Chwilowa utrata łączności radiowej związana z wykonywaniem lotu na małej wysokości w terenie pagórkowatym.

Zalecenia profilaktyczne:

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
dr n. med. Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*