



**MINISTERSTWO TRANSPORTU, BUDOWNICTWA  
I GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Dot. zdarzenia nr: 1004/11**

## **UCHWAŁA**

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:**

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK

dr. inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

dr inż. pil. Michał CICHON

dr inż. pil. Dariusz FRĄTCZAK

mgr inż. Jacek JAWORSKI

mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 listopada 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca Schempp-Hirth Nimbus 4M o znakach rozpoznawczych, HB-2254, który wydarzył się w dniu 09 sierpnia 2011 roku w miejscowości 5 km na południe od m. Giby k/Sejn (leśna polana), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

**Przyczyną wypadku lotniczego było:**

**Zbyt późne podjęcie przez pilota decyzji o lądowaniu w terenie po pogorszeniu się warunków meteorologicznych.**

Okolicznościami sprzyjającymi były:

- 1) Wlecenie przez pilota nad teren leśny w warunkach stale pogarszających się noszeń;
- 2) Zbyt późne przystąpienie do uruchomienia zespołu napędowego;
- 3) Psychologiczny czynnik rywalizacji podczas zawodów.

### **Zalecenia profilaktyczne:**

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych po zapoznaniu się ze zgromadzonymi w trakcie badania zdarzenia materiałami nie proponuje wprowadzenie zalecenia profilaktycznego.

### **Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi i komentarze:**

Osoby dyżurujące przy telefonach alarmowych 112 na terenie kraju powinny posiadać przynajmniej podstawową komunikatywną znajomość języków obcych (angielski, rosyjski, ew. niemiecki), która staje się niezbędna wobec specyfiki napotykanych przypadków i okoliczności – nie tylko lotniczych.

### **Podpisy komisji**

Andrzej PUSSAK	<i>Podpis nieczytelny</i> .....
Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i> .....
Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i> .....
Dariusz FRAŃCZAK	<i>Podpis nieczytelny</i> .....
Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i> .....
Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i> .....
Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i> .....