



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1104/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Mamba 132, które wydarzyło się w dniu 28 sierpnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zablokowanie uchwytu sterowniczego na tylnej prawej taśmie nośnej czaszy głównej przez niesymetrycznie zsunięty slajder. Spowodowało to szybkie obroty czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujący **zaproponowany środek profilaktyczny:**

Nałożenie osłonek na końcówki taśm nośnych – na tzw. soft linki, co powinno ograniczyć niekontrolowane zsuwanie się slajdera na uchwyty sterownicze.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

podpis nieczytelny