

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 1 | 1 | 3 | / | 1 | 1 | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / WARSZAWA**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Warszawa-Białoleka (9 km na półn-wsch od lotniska EPBC) N 52°19'34.60"; E 020°59'57.00"**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |      | 0 | 8 |      | 2 | 8 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |      | 4 | 6 |  
Godz.                       Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**DWLKK Sp. z o.o.**

Typ SP

**B1-PW-5D**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 6 | 7 | 0 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Aeroklub Warszawski**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny                      N  lot nieregularny                      Z  nieznan

D  lot krajowy                      I  lot międzynarodowy                      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. prywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P B C | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P B C | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 1 | 2 | 7 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
<b>Pasażerowie</b>					
<b>Osoby postronne</b>					

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 28 SIERPNI 2011 R., O GODZINIE 14:19 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT WYSTARTOWAŁ NA SZYBOWCU B1-PW-5D Z LOTNISKA WARSZAWA-BABICE (EPBC) CELEM WYKONANIA LOTU TRENINGOWEGO NA TERMIKĘ. START ODBYŁ SIĘ ZA SAMOLOTEM Z PASA TRAWIASTEGO „28”. PO WYCZEPIENIU PILOT WYKONYWAŁ LOT SWOBODNY Z WYKORZYSTANIEM NOSZEŃ TERMICZNYCH W STREFIE LOTÓW SZYBOWCOWYCH. PO UTRACIE NOSZEŃ, NA WYSOKOŚCI OK. 600 M AGL, PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU W TERENIE PRZYGODNYM. ZAWRÓCIŁ W REJON WCZEŚNIEJ UPATRZONYCH TERENÓW NADAJĄCYCH SIĘ DO PRZYMUSOWEGO LĄDOWANIA I WYKONAŁ KRĄG NAD WYBRANYM POLEM. NA PROSTEJ DO LĄDOWANIA PILOT OTWORZYŁ PEŁNE HAMULCE AERODYNAMICZNE. OPADANIE SZYBOWCA OKAZAŁO SIĘ WIĘKSZE NIŻ SIĘ SPODZIEWAŁ. OBAWIAJĄC SIĘ, ŻE NIE DOLECI DO WYBRANEGO WCZEŚNIEJ POLA (NA DOLOCIE DO NIEGO ZNAJDOWAŁY SIĘ BUDYNKI MIESZKALNE) ZDECYDOWAŁ ODCHYLIĆ TOR LOTU W LEWO I LĄDOWAĆ PRZED WYBRANYM POLEM – NA PUSTEJ DZIAŁCE (NIEUŻYTKU) OBOK ZABUDOWAŃ. PRZED SAMYM PRZYZIEMIENIEM PILOT ZADARŁ SZYBOWIEC DO GRANICY PRZECIĄGNIĘCIA CELEM ZMNIEJSZENIA PRĘDKOŚCI I SKRÓCENIA DOBIEGU. SZYBOWIEC PRZYZIEMIŁ, NAJPIERW CZĘŚCIĄ OGONOWĄ, Z DOŚĆ DUŻĄ PRĘDKOŚCIĄ OPADANIA. PO OK. 1 M DOBIEGU NASTĄPIŁO UDERZENIE PODWOZIEM GŁÓWNYM W NIEWIDOCZNĄ W ZAROŚLACH PŁYTKĘ CHODNIKOWĄ. SZYBOWIEC ZOSTAŁ POWAŻNIE USZKODZONY. PILOT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*