



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 1187/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji,

Przewodniczący Komisji: mgr inż. Andrzej PUSSAK

Członek Komisji: dr inż. Michał CICHON

Członek Komisji: dr inż. Dariusz FRĄTCZAK

Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

Członek Komisji: mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Członek Komisji: inż. Tomasz MAKOWSKI

Członek Komisji: dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 28 września 2011 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego Cessna U206F o znakach SP-ROB, które wydarzyło się w dniu 10 września 2011 roku, na lotnisku Nowy Targ (EPNT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uszkodzenie łopaty śmigła podczas startu.

Uszkodzenie powodowało delikatne drgania śmigła na obrotach maksymalnych, które zanikały po zmniejszeniu obrotów, dlatego pilot zdecydował się na kontynuację lotu. Po zakończonym locie stwierdzono uszkodzenie krawędzi śmigła od śruby lub sworznia. Uszkodzenie miało średnicę ok. 10 mm i głębokość ok. 5 mm.

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

Andrzej PUSSAK: *Podpis nieczytelny*

Michał CICHONŃ: *Podpis nieczytelny*

Dariusz FRĄTCZAK: *Podpis nieczytelny*

Jacek JAWORSKI: *Podpis nieczytelny*

Jerzy KĘDZIERSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz KUHCINIŃSKI: *Podpis nieczytelny*

Tomasz MAKOWSKI: *Podpis nieczytelny*

Jacek ROŻYŃSKI: *Podpis nieczytelny*