



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 136/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji	dr inż. Dariusz FRĄTCZAK
Członek Komisji	mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji	mgr Tomasz KUCHCIŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Piotr LIPIEC
Członek Komisji	dr n. med. Jacek ROŻYŃSKI
Członek Komisji	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI
Członek Komisji	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2011 roku, przedstawionych przez zespół badawczy wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 150M, SP-FKL, które wydarzyło się w dniu 26 lutego 2011 roku, na lotnisku Warszawa Babice, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła co następuje:

Przyczyną poważnego incydentu lotniczego było:

Oblodzenie gaźnika lub układu dolotowego za gaźnikiem, które wystąpiło w sprzyjających warunkach meteorologicznych pomimo zastosowania pełnego podgrzewania powietrza zasysanego do gaźnika.

Komentarz Komisji:

Ze względu na prawdopodobnie większą podatność na zalodzenie układu dolotowego silników Continental stosowanych w samolotach Cessna 150 komisja zaleca zamontowanie układu pomiaru temperatury w kolektorze dolotowym za gaźnikiem.

Podpisy Komisji

Zastępca Przewodniczącego
Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji:
Piotr Lipiec

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji
Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny
