



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 19/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynak
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 roku okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego zawrócenia z trasy samolotu E-145 o znakach rozpoznawczych SP-LGO w wyniku pojawienia się komunikatu (na EICAS) „SPS ADVANCED” w następstwie czego samolot utracił możliwość wykonywania operacji w kategorii drugiej (CAT II), obowiązującej na lotnisku docelowym w Bukareszcie (LROP), który wydarzył się w dniu 6 stycznia 2011 r. w okolicach punktu DIBED, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu lotniczego było:

Eksploatacyjne zanieczyszczenie złącza WOW1, WOW2 lub czujników spojlerów (PROXIMITY SENSORS).

Zalecenia profilaktyczne:

O zdarzeniu poinformować pilotów samolotów E-145 operatora.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*
mgr pil. Wiesław Jedynak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*