



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 23/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Sekretarz Komisji - prowadząca: mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 sierpnia 2011 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego zawrócenia z trasy, z powodu niesprawności toalet, statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIF z dnia 10 stycznia 2011 roku w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i uznała, iż zdarzenie nie spełnia definicji incydentu lotniczego.

Podpisy Komisji:

mgr Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Ryszard Rutkowski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*