



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:308 /11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji: mgr pil. Wiesław Jedynek
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 maja 2011 roku okoliczności zdarzenia lotniczego dotyczącego braku możliwości schowania podwozia po starcie samolotu B-175 o znakach rozpoznawczych SP-LIF, które wydarzyło się w dniu 12 kwietnia 2011 roku na lotnisku w Kopenhadzei (EKCH), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

Usterka czujnika zblizeniowego „Weight On Wheels” prawej goleni podwozia głównego.

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów floty E-170.

Podpisy Komisji:

dr inż. Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frączak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędziński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Bogdan Fydrych: *Podpis nieczytelny*
mgr pil. Wiesław Jedynak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*