



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 314/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Warszawski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Tandem A2 389, które wydarzyło się w dniu 16 kwietnia 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niezastosowanie się pasażera do zaleceń, podanych podczas przeszkolenia i treningu przed skokiem. Podczas przyziemienia pasażer doznał niewielkich obrażeń ciała.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Polecono zwracanie szczególnej uwagi na zachowanie się pasażera podczas lądowania i przypominanie o stosowaniu zaleceń przekazywanych podczas szkolenia przed skokiem.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny