



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 347/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 listopada 2011 r, przedstawionych przez Novum Management Sp. z o. o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca R44 II, znaki rozpoznawcze SP-NOV, które wydarzyło się w dniu 22 kwietnia 2011 r., w okolicy miejscowości Pniewy, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na wystąpieniu objawów nieprawidłowych wskazań parametrów pracy silnika z jednoczesnym spadkiem jego mocy, było zatankowanie do zbiornika śmigłowca niewłaściwego paliwa (benzyny samochodowej). Śmigłowiec lądował zapobiegawczo w terenie przygodnym, bez następstw. Po wykonaniu kontrolnego demontażu silnika oraz przepłukaniu zbiorników i instalacji paliwowej, śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny