



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 385/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 lipca 2011 r., przedstawionych przez Aeroklub Warmińsko-Mazurski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Voyager 280, które wydarzyło się w dniu 30 kwietnia 2011 r., w miejscowości Olsztyn – lotnisko EPOD, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami incydentu były:

- 1. Brak kontroli wysokości podczas swobodnego spadania, co spowodowało otwarcie czaszy głównej poniżej wyznaczonej wysokości;**
- 2. Nieutrwalona umiejętność spadania w płaskiej i stabilnej sylwetce.**

Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Długie przerwy w wykonywaniu skoków przy niewielkim doświadczeniu praktycznym.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie szkolenia ze wszystkimi uczniami-skoczkami w zakresie procedur awaryjnych oraz opanowania sylwetki płaskiej. Udział w tym szkoleniu warunkuje dalsze wykonywanie skoków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny