

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|4|1|/|1|1|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Końskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Piaski Królewieckie N 51⁰ 03' 10"; E 020⁰ 25' 51";

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|1|1|

Rok

|0|1|

Miesiąc

|1|9|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|3|

Godz.

|2|4|

Min.

STATEK POWIETRZNY: Paralotnia z napędem

Producent SP (skrzydła)

Aeros (Francja)

Typ SP

Style 28

Znaki rejestracyjne SP

nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przedś. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P I A S K I | K R Ó L E W I E C K I E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P I A S K I | K R Ó L E W I E C K I E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 h 15

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

W dniu 19 stycznia 2011 r. właściciel paralotni z napędem wykonywał loty rekreacyjne. Pierwszy lot, trwający według relacji pilotującego paralotnię około 15 minut odbył się bez zakłóceń. W drugim locie z miejsca startu poleciał w kierunku zachodnim. Pilotujący paralotnię ocenił, że widzialność była dobra i praktycznie nie było wiatru. Krótko przed zaistnieniem wypadku, świadkowie widzieli, jak leciał w kierunku wschodnim (w kierunku miejsca, z którego wystartował) tuż nad dachami domów, na wysokości oszacowanej przez nich na 12 – 15m. Pilotujący paralotnię twierdził, że wykonywał lot na wysokości 50 – 100m. Następnie świadkowie widzieli, że ominął z boku drzewo o wysokości około 15 – 20m i lecąc nad strumieniem nieco obniżył wysokość lotu. Po ominięciu drzewa i przeleceniu około 150m zderzył się przewodami linii elektrycznej średniego napięcia 15 kV. Świadkowie przybyli na miejsce wypadku stwierdzili, że pilotujący paralotnię jest nieprzytomny i wezwali pogotowie ratunkowe i straż pożarną. W trakcie akcji ratowniczej pilotujący paralotnię odzyskał przytomność. Po przetransportowaniu mężczyzny, który pilotował paralotnię do szpitala stwierdzono oparzenia ciała spowodowane kontaktem z linią elektryczną pod napięciem. W czasie dalszych badań szpitalnych rozpoznano świeży zawał serca.

Na obecnym etapie badania wypadku zebrane materiały wskazują, że miejsce zamierzonego lądowania oddalone było od miejsca wypadku o około 700 m, a lot wykonywany był poniżej wysokości bezpiecznej, tzn. w odniesieniu do paralotni, poza zwartą zabudową miast i osiedli – poniżej 50m AGL. Pilotujący paralotnię wykonywał loty na paralotniach z napędem od około 2 lat i posiadał nalot oszacowany przez niego na około 50 godz. Nie posiadał jednak świadectwa kwalifikacji pilota paralotni.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano zaleceń profilaktycznych.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie zaproponowano zaleceń profilaktycznych.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny