



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 52/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. pilot Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pilot Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr n med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. pilot Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 września 2011 r., przedstawionych przez HELI INVEST Sp. z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 120 B, znaki rozpoznawcze SP-GRY, które wydarzyło się w dniu 22 stycznia 2011 r., na lotnisku EPBC, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego polegającego na uszkodzeniu płoży ogonowej podczas lotu szkolnego na imitację autorotacji, był błąd popełniony przez ucznia-pilota podczas przyziemienia śmigłowca. Nieadekwatna reakcja instruktora szkolącego na powstały błąd spowodowana była zbyt sztywnym trzymaniem sterów przez ucznia-pilota.

A także akceptuje zaproponowane **zalecenia profilaktyczne**:

- Omówienie przypadku z personelem Heli Invest FTO;
- Przeprowadzenie przez instruktora dodatkowych zajęć teoretycznych ze szkolonym pilotem z zakresu niezaliczonego ćwiczenia w wymiarze 2 godzin;
- Wykonanie dodatkowych lotów doszkalających w wymiarze 1 godz. 45 min.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny