

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM**  
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)  
**I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 5 | 3 | 9 | / | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / gmina Nowa Sól**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Przyborów k/ Nowej Soli N 51° 47' 50'' ; E 015° 46' 46''**

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 |      | 0 | 5 |      | 3 | 1 |  
Rok                      Miesiąc                      Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |      | 3 | 0 |  
Godz.                      □ Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

**PDPS Bielsko-Biała**

Typ SP

**SZD-48-1 Jantar Std 2M**

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 6 | 8 | 6 |

Państwo rejestracji SP

**POLSKA**

Nazwa użytkownika SP

**Aeroklub Ziemi Mazowieckiej**

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S  lot regularny                      N  lot nieregularny                      Z  nieznan

D  lot krajowy                      I  lot międzynarodowy                      Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O | E P Z P | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O | E P Z P | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

0 2 | 3 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
<p><i>START Z LOTNISKA EPZP (PRZYLEP K/ ZIELONEJ GÓRY) W RAMACH KONKURENCJI SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW POLSKI W KLASIE STANDARD.</i></p> <p><i>ODEJŚCIE NA TRASĘ Z KURSEM POŁUDNIOWO-WSCHODNIM W KIERUNKU 1 PUNKTU ZWROTNEGO.</i></p> <p><i>UTRATA NOSZEŃ TERMICZNYCH I WYBÓR POLA PRZYMUSOWEGO LĄDOWANIA W OKOLICACH MIEJSCOWOŚCI PRZYBORÓW.</i></p> <p><i>ZMIANA DECYZJI DOTYCZĄCEJ KIERUNKU LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM.</i></p> <p><i>PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA PRZED WYBRANYM POLEM I UDERZENIE W MIEDZĘ ROZDZIELAJĄCĄ DWA POLA.</i></p>	<p><i>LĄDOWANIE</i></p>

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W DNIU 31 MAJA 2011 R., O GODZINIE 12:55 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT WYSTARTOWAŁ NA SZYBOWCU SZD-48-1 JANTAR STD 2M Z LOTNISKA PRZYLEP K/ ZIELONEJ GÓRY (EPZP) W RAMACH KONKURENCJI PRĘDKOŚCIOWEJ LVI SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW POLSKI W KLASIE STANDARD. START ODBYŁ SIĘ ZA SAMOLOTEM Z PASA „24”. PO WYCZEPIENIU PILOT ROZPOCZĄŁ POSZUKIWANIE NOSZEŃ TERMICZNYCH. NAWIĄZUJĄC KONTAKT Z TERMIKĄ, W ZACHODNIM REJONIE LOTNISKA, WYPRACOWYWAŁ WYSOKOŚĆ DO ODEJŚCIA NA TRASĘ. NASTĘPNIE, KRĄŻĄC PO TRASIE, WYKONAŁ LOT Z KURSEM POŁUDNIOWO-WSCHODNIM W KIERUNKU 1 PUNKTU ZWROTNEGO. ZBLIŻAJĄC SIĘ DO TEGO PUNKTU PILOT STWIERDZIŁ, ŻE WARUNKI TERMICZNE ULEGAŁY POGORSZENIU (WYSTĘPOWAŁY OBSZARY BRAKU NOSZEŃ). PO OSIĄGNIĘCIU 1 PUNKTU POWRÓCIŁ W REJON WCZEŚNIEJSZYCH NOSZEŃ (KIERUNEK PÓŁNOCNO-ZACHODNI), LECZ PRÓBY SZUKANIA ICH I KRĄŻENIA W SŁABYCH KOMINACH NIE DAŁY SPODZIEWANEGO EFEKTU. NA WYSOKOŚCI OK. 200 M PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU W TERENIE PRZYGODNYM, NA WYBRANYM WCZEŚNIEJ POLU UPRAWNYM. NA WYSOKOŚCI OK. 160 M, ZE WZGLĘDU NA KIERUNEK WIATRU, ZMIENIŁ DECYZJĘ O KIERUNKU LĄDOWANIA. LĄDOWANIE WYKONYWAŁ POD KĄTEM OKOŁO 30° W STOSUNKU DO OSI WYBRANEGO POLA, A PRZYZIEMIENIE NASTĄPIŁO PRZED OBRANYM POLEM – NA UGORZE. PO PRZYZIEMIENIU SZYBOWIEC UDERZYŁ W MIEDZĘ ROZDZIELAJĄCĄ DWA POLA. PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA. SZYBOWIEC ZOSTAŁ POWAŻNIE USZKODZONY.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*Podpis nieczytelny*