



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 610/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 29 czerwca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire2 94, które wydarzyło się w dniu 12 czerwca 2011 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Nie ustalono jednoznacznie przyczyny zaistnienia incydentu, polegającego na wypchnięciu przez oczko slajdera uchwytu sterowniczego z mocowania na taśmie nośnej. Spadochron wszedł w pogłębiające się obroty, wobec czego skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Nie można wykluczyć, że incydent zaistniał wskutek błędu podczas mocowania uchwytu sterowniczego.**

**Podobne zakłócenie procesu otwarcia może zaistnieć wskutek nadmiernego zużycia mocowania uchwytu sterowniczego na taśmie nośnej.**

### Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Piotr Lipiec

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

*Podpis nieczytelny*