



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 670/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2011 roku, okoliczności incydentu lotniczego dotyczącego stwierdzenia wykonania twardego lądowania (na podstawie danych z odczytu FDR) SAMOLOTU B-767 o znakach rozpoznawczych SP-LPC, które wydarzyło się w dniu 16 czerwca 2011 roku na lotnisku w Chicago (KORD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Zbyt energiczne oddanie steru wysokości przez pilota lecącego w momencie przyziemienia samolotu co w konsekwencji doprowadziło do przyziemienia podwozia przedniego z przeciążeniem przekraczającym ograniczenie eksploatacyjne.

Zalecenia profilaktyczne:

O zaistniałym zdarzeniu poinformować wszystkich pilotów floty B-767 operatora.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*
mgr Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*