



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 68/11

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych** w składzie:

- Sekretarz Komisji - prowadząca: mgr Agata Kaczyńska  
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski  
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń  
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak  
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędziński  
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec  
Członek Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski  
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 sierpnia 2011 roku, przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT S.A. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego pojawienia się komunikatów „ADS 2 HTR FAIL, AUTOLAND 1 NOT AVAIL, SP RUDDER NOT AVAIL, ADS 4 SLIPCOMP FAIL, ADS 3 SLIPCOMP FAIL” statku powietrznego E-170 o znakach rozpoznawczych SP-LIA z dnia 1 stycznia 2011 roku w trakcie wznoszenia po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

**Przyczyną incydentu lotniczego była:**

Usterka AIR DATA SMART PROBE 3 i 4.

**Zalecenia profilaktyczne:**

Nie sformułowano zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji:

mgr Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Stanisław Żurkowski: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*  
dr inż. Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jerzy Kędzierski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Jacek Jaworski: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. Piotr Lipiec: *Podpis nieczytelny*  
mgr inż. pil. Waldemar Targalski: *Podpis nieczytelny*