

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 7 | 2 | 0 | / | 1 | 1 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Mława

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Trzcianka gm. Szydłowo N_53° 04' 48" _ ; E_020° 24' 49" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 1 | | | 0 | 6 | | | 2 | 8 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 2 | 1 | | | 0 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PRYWATNY

Typ SP

Samolot ultralekki CH-701 „Zenair”

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | Y | D | B |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznan21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznan42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użyt. PrywatnyZ. nieznan2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

T|R|Z|C|I|A|N|K|A| |G|M|. |S|Z|Y|D|Ł|O|W|O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L|A|D|O|W|I|S|K|O| |E|P|P|Z| - |P|R|Z|A|S|N|Y|S|Z|

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długotrwałość lotu**

0|0| |0|1|

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
			1		
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p>ROZBIEG Z KURSEM POŁUDNIOWYM.</p> <p>ODERWANIE PO OKOŁO 70 METRACH.</p> <p>PRZEJŚCIE NA WZNOSZENIE.</p> <p>WPROWADZENIE SAMOLOTU W LEWY ZAKRĘT I ZDERZENIE Z ZIEMIĄ W ODLEGŁOŚCI OKOŁO 300 METRÓW OD MIEJSCA POCZĄTKU ROZBIEGU.</p>	<p>START</p>

CZĘŚĆ OPISOWA

W dniu 28 czerwca 2011 roku na lądowisko EPPZ w Przasnyszu, przybył mężczyzna lat 46 w celu wykonania lotów rekreacyjnych na samolocie ultralekkim CH-701 „Zenair” o znakach rozpoznawczych SP-SYDB, który stanowił jego własność. W późnych godzinach popołudniowych wykonał przelot w rejon miejscowości Trzianka k/Mławy, gdzie postanowił wylądować na łące, położonej na prywatnym terenie swojego znajomego. Około godziny 20:40 pilot podjął próbę wykonania lądowania, lecz prawdopodobnie ze względu na nierówności terenu, poderwał samolot i po kilku minutach wykonał kolejne podejście do lądowania z kursem zachodnim, a po dobiegu wyłączył silnik. Po krótkiej rozmowie ze znajomymi zajął miejsce w kabynie i uruchomił silnik w celu wykonania lotu powrotnego na lądowisko w Przasnyszu, gdzie samolot był przechowywany. Start nastąpił około godziny 21:00. Po około siedemdziesięciometrowym rozbiegu, na kursie zbliżonym do południowego, z północnej części łąki, samolot oderwał się od podłoża i przeszedł na wznoszenie. Start był wykonywany z tylnym wiatrem, w kierunku zadrzewionego, wznoszącego się terenu, oddalonego o około 300 metrów od miejsca z którego nastąpił początek rozbiegu. Po dolicie do przeszkody samolot z lewym przechyleniem wleciał w przecinkę pomiędzy drzewami, o szerokości około 5 metrów, przez którą przebiegała droga gruntowa. W tym momencie zniknął z pola widzenia osób obserwujących start. W odległości około 30 metrów od ściany drzew samolot zderzył się z ziemią na drodze gruntowej, przebiegającej w bliskiej odległości od zabudowań gospodarczych. Osoby obserwujące start samolotu usłyszały charakterystyczny odgłos uderzenia w przeszkodę i zdając sobie sprawę z powagi sytuacji zadzwoniły na numer alarmowy 112. Niezwłocznie podbiegli w kierunku samolotu w celu udzielenia pomocy pilotowi. Jeden ze świadków pomógł pilotowi wydostać się z kabiny samolotu i po przybyciu karetki przekazał uszkodzonego ratownikom medycznym. W wyniku wypadku pilot doznał ciężkich obrażeń, a samolot został całkowicie zniszczony.

W trakcie badania wypadku ustalono, że pilot nie posiadał uprawnień do pilotowania ultralekkiego samolotu, a podczas lotu na pokładzie samolotu nie było książki ultralekkiego statku powietrznego oraz dowodu ubezpieczenia OC. Ponadto stwierdzono, że jako właściciel statku powietrznego, po jego zakupie nie dopełnił obowiązku wpisu o zmianie właściciela statku powietrznego w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny