RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

7 8 0 / 1 1

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LESZNO Lotnisko EPLS **N** _____ ; **E** _____ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 0 1 0	0 7	0 9
Rok	**Miesiąc**	**Dzień**

Czas lokalny zdarzenia

1 6	1 5
Godz.	**Min.**

STATEK POWIETRZNY

Producent SP	**DUDEK PARAGLIDERS**
Typ SP	**PARALOTNIA NEMO M 25**
Znaki rejestracyjne SP	**NIE DOTYCZY**
Państwo rejestracji SP	**NIE DOTYCZY**
Nazwa użytkownika SP	**PRYWATNY**

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski
2. ☐ cargo
3. ☐ pasaż./cargo
4. ☐ przebazowanie
5. ☐ szkolny / kontrolny
6. ☐ inny
7. ☐ nieznany

S ☐ lot regularny N ☐ lot nieregularny Z ☐ nieznany

D ☐ lot krajowy I ☐ lot międzynarodowy Z ☐ nieznany

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy
10. ☐ z instruktorem 11. ☐ samodzielny 12. ☐ kontrolny
1Y. ☐ inny

Niehandlowy
20. ☒ w celach własnych 21. ☐ służbowy 22. ☐ rządowy
23. ☐ specjalny 24. ☐ nad otwartym morzem 2Y. ☐ inny
2Z. ☐ nieznany

Handlowy
30. ☐ lot agro 31. ☐ lot gaśniczy 32. ☐ lot obserwacyjny
33. ☐ lot reklamowy 34. ☐ z ładunkiem podwiesz. 35. ☐ lot sanitarny
36. ☐ transport drewna 37. ☐ nad otwartym morzem 3Y ☐ inny

Loty różne
40. ☐ lot badawczy 41. ☐ nielegalny 42. ☐ przebazowanie
43. ☐ lot poszukiwawczy 44. ☐ pokazowy / sportowy 45. ☐ akwizyc./ pokaz.
4Y. ☐ inny 4Z. ☐ nieznany

Rodzaj użytkownika

1. ☐ aeroklub / szkoła lotn. 2. ☐ spółka 3. ☐ przeds. Państw.
4. ☒ użytk. Prywatny 5. ☐ sprzedaż / wynajem Y. ☐ inny
Z. ☐ nieznany

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O E P L S

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O E P L S

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długotrwałość lotu

3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ **zdarzenie zaistniało na ziemi**

III – OBRAŻENIA CIAŁA

	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
Załoga	1				
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☒ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC 2 ☐ IMC Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt 2 ☒ oświetlenie dzienne 3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa 5 ☐ noc ciemna Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:	ETAP LOTU:
PRZYGOTOWANIE DO STARTU ZA HOLEM	*POCZĄTEK WZNOSZENIA;*
POCZĄTEK STARTU I WZNOSZENIE DO WYSOKOŚCI OKOŁO 50-70M	
ZEJŚCIE W PRAWĄ STRONĘ Z KIERUNKU HOLOWANIA	
POGŁEBIENIE ZEJŚCIA Z KIERUNKU	
ODCIĘCIE LINY PRZEZ WYCIAGARKOWEGO	
LOT Z WIATREM	
ZDERZENIE Z ZIEMIĄ	

CZĘŚĆ OPISOWA:

Pilot, kobieta lat 47, posiadająca ważne świadectwo kwalifikacji pilota paralotni, przygotowała się do wykonania lotu na paralotni Nemo M 25, przy wykorzystaniu startu holowanego prowadzonego z wyciągarki stacjonarnej. Po podaniu komendy do startu wyciągarkowy rozpoczął hol. Po osiągnięciu wysokości około 50-70 m pilot delikatnie zaczęła „schodzić" z kierunku w prawa stronę. Kierownik startu podał przez radio najpierw informację o konieczności utrzymywania kierunku na wyciągarkę, a gdy nie było reakcji podał kilkakrotnie komendę „lewa". Pilot nie reagowała na wydawane polecenia przez kierownika startu a paralotnia kontynuowała wykonywanie zakrętu w prawo. W tej sytuacji, wyciągarkowy zaczął luzować linę, a następnie obciął ją gilotyną. W tym czasie pilot leciała już w kierunku „z wiatrem". Pilot nie wyczepiła liny pomimo wydanej przez kierownika startu komendy „wyczep linę". Nie zmieniała również kierunku lotu. Kierownik startu przez radio podawał komendy „ląduj pod wiatr" i „lewa, lewa, lewa". Pilot przemieszczała się lotem ślizgowym z wiatrem. Gdy była na wysokości około 10 m nastąpiło gwałtowne wyhamowanie przez linę holowniczą prędkości paralotni co doprowadziło do „zanurkowania" skrzydła i zderzenia pilota z ziemią. Na miejsce została wezwana karetka pogotowia. Pilot została przetransportowana do szpitala, gdzie kilka godzin później zmarła w wyniku obrażeń wewnętrznych.
Oględziny wyczepu do holowania nie wykazały jego niesprawności - wyczep działał prawidłowo.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Zalecono dokonanie analizy umiejscowienia uchwytów zwalniających gilotynę tnącą linę wyciągarki, pod kątem ich dostępności i w przypadku uznania, że zmiana umiejscowienia jest zasadna, dokonanie takiej zmiany.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Podczas przeszkolenia za holem instruować pilotów, że w przypadku wleczenia liny, zaleca się wykonać lot i lądowanie wzdłuż liny z powrotem w kierunku wyciągarki, niezależnie od kierunku wiatru, gdyż podczas lotu od wyciągarki „układana" na ziemi coraz dłuższa lina może, w skutek tarcia o podłoże lub zaczepienia, wyhamować pilota i doprowadzić do wyprzedzenia przez skrzydło oraz upadku z pionowym nurkowaniem włącznie.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis nieczytelny