



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 788/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 21 września 2011 r., przedstawionych przez prywatnego użytkownika, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu Safire2 169, które wydarzyło się w dniu 9 lipca 2011 r., w miejscowości Masłów – lotnisko EPKA, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

**Przyczyną wypadku była:**

**Niewłaściwa ocena wysokości lotu w fazie lądowania, co spowodowało zbyt późne ściągnięcie linek sterowniczych i w konsekwencji brak wyrównania lotu przed przyziemieniem.**

**Okoliczność sprzyjająca zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Obniżenie umiejętności, spowodowane wykonywaniem niewielkiej liczby skoków w ostatnich trzech latach przed zaistnieniem wypadku.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Jaworski

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Waldemar Targalski

*podpis nieczytelny*