



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 810/11

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 lipca 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 300, które wydarzyło się w dniu 8 lipca 2011 r., w miejscowości Radawiec – lotnisko EPLR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

**Przyczyną incydentu było:**

**Przyjęcie niewłaściwej sylwetki w czasie oddzielania się od samolotu, co w procesie otwierania się spadochronu spowodowało zaczepienie linek o nogę ucznia-skoczek i nieprawidłowe otwarcie czaszy głównej. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniałe zdarzenie;
- Przeprowadzenie dodatkowego szkolenia z uczniem-skoczkiem w zakresie przyjmowania prawidłowej sylwetki podczas oddzielania się od samolotu;
- Podczas szkolenia naziemnego zwiększenie uwagi na utrwalenie umiejętności prawidłowego oddzielania się od samolotu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Tomasz Makowski

*Podpis nieczytelny*

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

*Podpis nieczytelny*