



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 857/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Zastępca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Andrzej Pussak

Z-ca Przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 31 sierpnia 2011 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus JVX 104, które wydarzyło się w dniu 16 lipca 2011 r., w miejscowości Chrcynno, w wyniku którego doszło do skręcenia linek spadochronu i wejścia w obroty (tzw. „twist”), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując stanowisko zgłaszającego, iż: **najbardziej prawdopodobną przyczyną incydentu było zejście oczek „slidera” przez „soft linki” i zablokowanie prawego uchwytu sterowniczego.**

Komisja nie formułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Andrzej Pussak: *Podpis nieczytelny*

Z-ca Przewodniczącego Komisji Maciej Lasek: *Podpis nieczytelny*

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Michał Cichoń: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Dariusz Frątczak: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Kuchciński: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Tomasz Makowski: *Podpis nieczytelny*

Członek Komisji Jacek Rożyński: *Podpis nieczytelny*