



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 900/11

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń

Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr n. med. Jacek Rożyński

Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 stycznia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Aeroklub Bielsko-Bialski, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-9bis „Bocian” 1E, znaki rozpoznawcze SP-3102, które wydarzyło się w dniu 23 lipca 2011 r., na lotnisku Aleksandrowice EPBA.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wzlotu za wyciągarką wg ćwiczenia AI/4-sytuacje awaryjne, na wysokości około 30 metrów instruktor wczepił szybowiec, symulując przerwanie startu. Uczeń oddał gwałtownie drążek od siebie tak, że nastąpiło dogonienie liny wyciągarkowej. W wyniku tego lina opadła luźno na skrzydło tak, że część liny sięgała aż do tylnej części kadłuba. Załoga szybowca lądowała na wprost w obrębie lotniska ciągnąc linę wyciągarkową.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu było zbyt gwałtowne oddanie drążka sterowego po wyczepieniu przez ucznia pilota i brak właściwej reakcji instruktora.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu:

- Wyczepienie szybowca przez instruktora w czasie ciągu, to jest pracy wyciągarki na mocy, bez zdjęcia obrotów przez wyciągarkowego, który nie wiedział o planowanym wyczepieniu. Spowodowało to po napełnieniu spadochroniku dalsze wznoszenie liny wyciągarkowej, która znalazła się nad szybowcem.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- Incydent omówiono z instruktorami, pilotami i uczniami-pilotami.
- Zwrócono uwagę instruktorom na wcześniejsze reagowanie na błędy uczniów oraz wykonywanie ćwiczeń w sytuacjach awaryjnych tak, aby nie powodowało to zagrożenia bezpieczeństwa lotów.
- Zastosowano spadochroniki przy linie wyciągarkowej o mniejszej powierzchni.

Oraz zaproponowane **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Wskazane jest, aby wyciągarkowy posiadał łączność radiową i przerwania ciągu dokonywał wyciągarkowy na komendę przekazaną drogą radiową przez instruktora wykonującego lot.

Należy wystąpić do Prezesa UKE z zapytaniem, czy możliwe jest uzyskanie pozwolenia na zabudowę i użytkowanie radiostacji na wyciągarce.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jacek Rożyński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale