



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 69/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

- Zastępca przew. PKBWL - prowadzący: mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji: dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji: mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji: mgr inż. pil. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2012 roku, przedstawionych przez firmę Blue Jet Sp. z o.o. wyników prowadzonego badania incydentu lotniczego dotyczącego wygenerowania przez system TCAS komunikatu RA – ADJUST VERTICAL SPEED statku powietrznego CL-300 o znakach rozpoznawczych SP-ZSZ. Incydent miał miejsce w dniu 23 stycznia 2012 roku w FIR Praga.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia do FL 360, TCAS na poziomie około 350 wygenerował komunikat RA- ADJUST VERTICAL SPEED. Drugi samolot leciał na poziomie 370. Załoga odłączyła AP, zmniejszyła prędkość wznoszenia do 1000 ft/min, przeszła z modu FLC na VS. Następnie TCAS wygenerował komunikat CLEAR OF CONFLIKT. Załoga zdarzenie zgłosiła do ATC PRAGA.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła ustalenia badającego podmiotu, iż:

Przyczyną zdarzenia lotniczego była:

Zbyt duża prędkość pionowego wznoszenia w końcowej fazie osiągnięcia wyznaczonego poziomu lotu.

Komisja akceptuje zastosowany środek profilaktyczny polegający na przekazaniu pilotom Blue Jet informacji o zdarzeniu.

Podpisy Komisji:

mgr inż. pil. Andrzej Pussak:	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Michał Cichoń:	<i>podpis na oryginale</i>
dr inż. Dariusz Frączak:	<i>podpis na oryginale</i>
inż. Tomasz Makowski:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Piotr Lipiec:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. Edward Łojek:	<i>podpis na oryginale</i>
mgr inż. pil. Waldemar Targalski:	<i>podpis na oryginale</i>