



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 109/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Wiesław Jedynak
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec

W dniu 19 lipca 2012 r. podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Urząd Morski w Gdyni, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Turbolet L-410 UVP-E-LW SP-MBA, które wydarzyło się w dniu 7 lutego 2012 r. na lotnisku Gdańsk-Rębiechowo EPGD.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie kołowania po zakończonym locie, po drodze łączącej dwie części płyty „A” załoga odczuła dwa delikatne szarpnięcia w prawą stronę. Po zakołowaniu na miejsce tankowania, w czasie przeglądu polotowego, załoga stwierdziła rozcięcie prawego zbiornika dodatkowego. Po dokładniejszym obejrzeniu śladów kołowania na śniegu stwierdzono, iż nastąpiło zaczepienie prawym zbiornikiem dodatkowym o róg daszku, magazynu MPiS, wykonanego z blachy falistej.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

podjęcie przez załogę decyzji o kontynuowaniu kołowania po zaśnieżonej drodze kołowania, z niewidoczną linią centralną.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu incydentu lotniczego:

Występowanie przyzmy śniegu powstałej w wyniku odśnieżania, po intensywnych opadach śniegu w nocy. Odwróciło to uwagę załogi, skoncentrowanej na uniknięciu kontaktu śmigieł ze zbrylonym śniegiem, od obserwowania końcówek skrzydeł.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- wymagać, aby odśnieżanie wykonywane było na odpowiednią szerokość i tak, aby widoczna była linia centralna drogi kołowania;

- kończyć kołowanie samolotem przed MPiS, w wyznaczonym i oznakowanym miejscu;
- omówić z całym personelem Zespołu Lotniczego Urzędu Morskiego w Gdyni przyczyny i skutki zaistniałego incydentu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Wiesław Jedynek	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginale</i>