



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 150/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXO, które wydarzyło się w dniu 1 marca 2012 r., w Filii SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe na lotnisku EPBC.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Z powodu występowania na śmigłowcu nadmiernych, zakłócających pracę pokładowej aparatury medycznej drgań, przystąpiono do sprawdzenia wytorowania wirnika głównego śmigłowca. Wielokrotne próby wytorowania wirnika głównego prowadzone od 25.10.2011 r., pomimo przeprowadzania czynności obsługowych i naprawczych przez serwis gwarancyjny nie przynosiły pożądanego efektu. Podczas szczegółowego przeglądu łopat na tę okoliczność, przeprowadzonego w dniu 01.03.2012 r. stwierdzono wyciek wody spod osłony komory na masy wyważające jednej z łopat. Niedopuszczalna w tym miejscu obecność wody, uniemożliwiała wyważenie masowe łopaty, będące jednym z głównych warunków właściwego wytorowania wirnika głównego śmigłowca. Po wymianie kompletu łopat wraz z osprzętem i wytorowaniu wirnika głównego, drgania ustąpiły i w dniu 7 marca 2012 r. śmigłowiec został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną incydentu, polegającego na występowaniu nadmiernych drgań śmigłowca, uniemożliwiających jego prawidłową eksploatację była obecność wody w przestrzeniach na masy wyważające jednej z łopat wirnika głównego z powodu jej rozszczelnienia.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne i propozycje zmian systemowych:**

- Zapoznanie ze zdarzeniem personelu latającego i technicznego SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.
- Poddawanie wnikliwej analizie każdego wystawionego RDAS (Repair Design Approval Sheet), a w razie wątpliwości związanych z zapisami znajdującymi się w dokumencie, nie dopuszczać śmigłowca do eksploatacji i kategorycznie żądać uzyskania parametrów zgodnych z AMM.

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Dariusz Frączak	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Waldemar Targalski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>podpis na oryginale</i>