



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 153/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu PA-34 220 T, o znakach rozpoznawczych SP-DMW, które wydarzyło się w dniu 19 lutego 2012 r. na lotnisku EPKM (Katowice Muchowiec), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie przeglądu przedlotowego stwierdzono uszkodzenie jednej z łopat śmigła prawego silnika (wyszczerbienie na długości ok. 1 cm krawędzi natarcia w odległości ok. 10 cm od jego końca). Nie zauważono momentu uszkodzenia – brak było wzrokowych, dźwiękowych lub innych objawów uszkodzenia.

Przyczyną incydentu było:

Prawdopodobną przyczyną uszkodzenia śmigła było poderwanie twardego przedmiotu podczas kołowania.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginalne</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginalne</i>