



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 263/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 27 czerwca 2012 r., przedstawionych przez zarządzającego Międzynarodowym Portem Lotniczym Kraków Balice wyników badania zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Cessna Citation Jet CJ2, o znakach rozpoznawczych OE-FHB, które wydarzyło się w dniu 11 kwietnia 2012 r. na lotnisku EPKK (Kraków Balice), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samochód SOL podczas patrolu o godz. 1.15 czasu lokalnego zahaczył o lewe skrzydło samolotu Cessna Citation Jet. Kierujący pojazdem został odwieziony do szpitala na obserwację.

Przyczyną incydentu było:

Przyczyną zdarzenia była chwilowa utrata przytomności przez kierującego pojazdem, spowodowana osłabieniem wywołanym infekcją i przeziębieniem. Komisja MPL nie stwierdziła istotnych dla przyczyny zdarzenia błędów, uchybień i odstępstw od obowiązujących przepisów i zasad, uznając iż miało ono charakter losowy. Tym niemniej Komisja MPL zaleciła zastosowanie środków profilaktycznych:

1. Kierownicy i dowódcy zmian służb i dyżurów lotniskowych powinni nadzorować i zwracać zwiększoną uwagę na stan psychofizyczny pracowników rozpoczynających zmianę/dyżur, w szczególności w godzinach nocnych. W przypadku wątpliwości co do dyspozycji pracownika, nie dopuszczać go do prac mogących spowodować zagrożenie dla bezpieczeństwa i w uzasadnionych przypadkach kierować na badania lekarskie.
2. Kierownicy i dowódcy zmian służb i dyżurów winni udzielać każdorazowo bezpośrednich instruktaży przed rozpoczęciem służb/dyżuru nt. zasad bezpieczeństwa, w tym wyznaczonych tras poruszania się, ograniczeń prędkości, bezpiecznych odległości i wyposażenia pojazdów.
3. Podczas istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa czynności zapewniać wzajemną asekurację personelu, tak by w razie niedyspozycji pracownika, inna osoba mogła udzielić pomocy i zapobiec wypadkowi. Zaleca się aby w godzinach nocnych, patrołowanie oraz inne czynności na lotnisku, wymagające korzystania z pojazdów były wykonywane przez co najmniej 2 osoby.

Komisja akceptuje zaproponowane **środki profilaktyczne**.

Komisja nie zaproponowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>