



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 327/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego

Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski
Z-ca przewodniczącego Komisji: mgr inż. pil. Andrzej Pussak

Członek Komisji: dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji: mgr inż. pil. Jerzy Kędziński
Członek Komisji: mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 20 czerwca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych, SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, wyniki przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+ „Eurocopter”, znaki rozpoznawcze SP-HXR, które wydarzyło się w dniu 24 kwietnia 2012 r., w miejscowości Stasinów, 6 km wsch. Radzyń Podlaski.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24 kwietnia 2012 roku podczas wykonywania przeglądu polotowego, dowódca śmigłowca stwierdził uszkodzenie dolnego poszycia śmigłowca. Śmigłowiec został wyłączony z eksploatacji. Po zawieszeniu dyżuru pilot udał się samochodem na miejsca lądowań podczas wykonywania zadań na zlecenie dyspozytora Centrum Operacyjnego Zakładu, celem ustalenia przyczyny i odnalezienia przedmiotu, który spowodował uszkodzenie poszycia śmigłowca. Na miejscu lądowania, podczas wykonywania zadania do wypadku komunikacyjnego w miejscowości Stasinów, pilot odnalazł złamaną drewnianą listwę o przekroju 25 x 25 mm. Pozostawione na niej ślady żółtego lakieru oraz kształt odpowiadał zarysowi uszkodzenia.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznała, iż:

Przyczyną zdarzenia polegającego na wgnieceniu i rozerwaniu dolnego poszycia śmigłowca było wykonanie lądowania w terenie przygodnym, bez należytego rozpoznania miejsca przyziemienia.

Drewniana listwa o przekroju 25 x 25 mm, która spowodowała uszkodzenie poszycia mogła być niewidoczna z powietrza.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie omówić z personelem latającym SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, zwracając szczególną uwagę na dokładne sprawdzanie miejsca przyziemienia śmigłowca na lądowisku operacyjnym oraz na jakość wykonywanego przeglądu polotowego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia, Z-ca przewodniczącego Komisji:
Jacek Jaworski

podpis na oryginale

Z-ca przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginale