



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 397/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus Tandem 330, które wydarzyło się w dniu 5 maja 2012 r., w miejscowości Przasnysz, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z pasażerem (tandem) z samolotu Cessna 206. Przebieg skoku był rejestrowany kamerą umieszczoną na lewej dłoni skoczka. Do momentu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. W momencie otwierania się czaszy głównej nastąpiło otwarcie czaszy zapasowej. Czasze po pełnym otwarciu, i rozkręceniu linek przez skoczka ustawiły się obok siebie. Skoczek po dokonaniu oceny sytuacji wyczepił czaszę główną. Lądowanie na czaszy zapasowej zostało wykonane bez dalszych następstw.

Podczas analizy zdarzenia ustalono, że taśma piersiowa uprzęży skoczka nie była wystarczająco mocno ściągnięta. Po oddzieleniu się od samolotu umożliwiło to przemieszczenie się uchwytu otwierania czaszy zapasowej w pobliże pachy skoczka. Ponadto przed otwarciem czaszy głównej skoczek filmując proces otwarcia, przełożył swoją lewą rękę pod lewą rękę pasażera. Doprowadziło to do znacznego zbliżenia uchwytu (w formie poduszki) do ciała pasażera. W trakcie procesu otwarcia skoczek i pasażer w sposób naturalny przemieścili się nieco do dołu w swoich uprzężach, co spowodowało pociągnięcie uchwytu i zainicjowanie otwarcia czaszy zapasowej.

Uwagę zwrócił fakt, że uprząż pasażera nie była odpowiednio dopasowana, przez co, po otwarciu spadochronu taśma piersiowa mocno przylegała do brody pasażera. Nie stwierdzono jednak, aby niewłaściwe dopasowanie uprzęży pasażera miało wpływ na zaistnienie incydentu.

Przyczynami incydentu było:

- 1. Niedostateczne ściągnięcie taśmy piersiowej uprzęży skoczka;**
- 2. Niewłaściwe położenie lewej ręki skoczka podczas otwarcia spadochronu;**

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne**:

Po zaistnieniu incydentu skoczkowie wykonujący skoki na spadochronach tandem na lotnisku w Przasnyszu zostali pouczeni o konieczności mocniejszego ściągnięcia taśm piersiowych uprzęży skoczka oraz o dokładnym sprawdzaniu prawidłowości mocowania uchwytów wyczepiania czaszy głównej i otwierania czaszy zapasowej.

Ponadto określa dodatkowo następujące **zalecenia profilaktyczne**:

Organizator skoków – Szkoła Spadochronowa Skoczek:

Przeprowadzić odprawę ze skoczkami wykonującymi skoki ze spadochronami tandem i zakazać przekładania ręki skoczka pod ręką pasażera. W szczególności dotyczy to fazy skoku, w której następuje otwarcie spadochronu. Ponadto, uczulić skoczków na pełne dociągnięcie taśm uprzęży pasażera i taśm łączących uprząż pasażera z uprzężą skoczka.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Andrzej Pussak

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Jerzy Kędziński

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginalne

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

podpis na oryginalne