



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 454/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 czerwca 2012r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity 103, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z wysokości 4000 m. Podczas procesu otwarcia czaszy głównej spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Przeprowadzone oględziny czaszy nie wykazały żadnych nieprawidłowości.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek	<i>podpis na oryginalne</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Dariusz Frątczak	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Piotr Lipiec	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Edward Łojek	<i>podpis na oryginalne</i>
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginalne</i>