



MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 463/12

## UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie, Z-ca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. pil. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. pil. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 maja 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca EC 135 P2+, znaki rozpoznawcze SP-HXP, które wydarzyło się w dniu 19 maja 2012 r. na lotnisku EPBY, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

**Przyczyną incydentu, polegającego na wyświetleniu się na ekranie CAD przestróg FADEC MINR, FLI FAIL, FADEC FAIL prawego silnika po starcie śmigłowca w celu realizacji misji HEMS, była niesprawność elektronicznego układu sterowania prawego silnika FADEC (Full Authority Digital Engine Control). Dowódca śmigłowca przerwał wykonywanie zadania i lądował na lotnisku startu bez następstw. Personel SOT Szczecin przemył złącza FADEC oraz złącza lewego sterowania śmigłowcem (II pilota) 105, 107 VVA. Przeprowadzono test FADEC na ziemi - wynik zgodny z WT. Śmigłowiec przywrócono do eksploatacji. W dniu 20.05.2012 r., 3 minuty po starcie, na wznoszeniu, sytuacja powtórzyła się. Dowódca śmigłowca przerwał wykonanie zadania i lądował zgodnie z procedurą FADEC FAIL na lotnisku startu EPBY bez następstw. W dniu 21.05.2012 r. ze śmigłowca wybudowano skrzynkę EEC (Electronic Engine Control) P/N 1001358-1-006, S/N 09120011 i zabudowano EEC S/N 10040012. Przemyto złącza P7 prawego silnika oraz przeprowadzono test FADEC na ziemi, zgodnie z AMM 76-10-00, 5-2. W wyniku zgodności testu z WT śmigłowiec został dopuszczony do eksploatacji. W dniu 22.05.2012 r., załoga Filii w Bydgoszczy wykonała trzy kolejne misje HEMS na śmigłowcu SP-HXP, podczas których powyższe objawy nie wystąpiły.**

Podpisy Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Michał Cichoń

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Dariusz Frączak

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

*podpis na oryginale*

Członek Komisji: Jacek Rożyński

*podpis na oryginale*