



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 497/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Edward Łojek
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 13 czerwca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Crossfire 109, które wydarzyło się w dniu 26 maja 2012 r., w miejscowości Michałków – lotnisko EPOM, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek wykonywał skok z samolotu SMG-92 „Turbo Finist”. Po wykonaniu zadania w czasie wolnego spadania, skoczek zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie napełniania się czaszy głównej nastąpiło otwarcie czaszy zapasowej. Obie prawidłowo napełnione czasze ustawiły się obok siebie. Skoczek wyczepił czaszę główną i bez dalszych następstw wylądował na czaszy zapasowej.

Podczas ustalania okoliczności incydentu, na pokładzie samolotu z którego został wykonany skok, znaleziono plombę zakładaną na zawleczkę i pętlę zamykającą komorę czaszy zapasowej. Wskazało to, że częściowe przesunięcie zawleczki powodujące zerwanie plomby najprawdopodobniej było spowodowane zaczepieniem o element samolotu, w trakcie przemieszczania się skoczka w kabinie. Całkowite wysunięcie się zawleczki nastąpiło w trakcie otwarcia czaszy głównej.

Przyczyną incydentu było:

Niezachowanie ostrożności przez skoczka w czasie przemieszczania się na pokładzie samolotu.

A także akceptuje następujące zastosowane środki profilaktyczne:

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniały incydent i zalecono zachowanie dużej ostrożności podczas przemieszczania się na pokładzie samolotu. Zwrócono uwagę na konieczność kontroli stanu swojego spadochronu przed opuszczeniem statku powietrznego oraz wzajemnej kontroli spadochronów i wyposażenia innych skoczków.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

podpis na oryginale

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

podpis na oryginale

Członek Komisji: Michał Cichoń

podpis na oryginale

Członek Komisji: Dariusz Frączak

podpis na oryginale

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

podpis na oryginale

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

podpis na oryginale

Członek Komisji: Piotr Lipiec

podpis na oryginale

Członek Komisji: Edward Łojek

podpis na oryginale

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

podpis na oryginale