



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 500/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: mgr inż. Waldemar Targalski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez zespół badawczy PKBWL informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego paralołtni Revolution 2 Wing (REVO2) z napędem, które wydarzyło się w dniu 26 maja 2012 r., w miejscowości Wodzisów k. Głogowa przy brzegu rzeki Odry.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot wykonywał lot w celach rekreacyjnych. Zgodnie z informacjami uzyskanymi od świadków, lot wykonywany był na małej wysokości około 15 m. Po pewnym czasie świadkowie, zobaczyli nadlatującą paralołtnię, która przemieszczając się wzdłuż linii brzegowej nad wodą leciała wprost na nich na wysokości około 5-7 m. Następnie pilot obniżył jeszcze wysokość lotu i przeleciał, tuż nad świadkiem, który znajdował się na ostatniej główce (ostrodze) przed zakolem rzeki. Paralołtnia przemieszczała się dalej na tej wysokości wzdłuż linii brzegowej. Po chwili świadkowie usłyszeli plusk i zobaczyli w odległości około 100 m pilota w wodzie parę metrów od brzegu. Pilot przemieszczał się w jego kierunku. Świadkowie pobiegli do pilota, żeby sprawdzić co się dzieje. Znaleźli go leżącego na plecach pod wodą i pomimo podjęcia natychmiast akcji ratowniczej i wezwania pomocy nie udało się go uratować. Pilot miał zaplątane nogi w linkach paralołtni, która zaczęła sphywać z nurtem rzeki. Zetknięcie pilota z wodą nastąpiło w okolicy kępy drzew. Z tego powodu nie można wykluczyć, że pomimo, iż według relacji obserwatorów nie było wiatru, to lokalnie mogły wystąpić zawirowania, które mogły spowodować niezamierzone przez pilota zmniejszenie wysokości lotu i zahaczenie o wodę.

*Badanie na zawartość alkoholu etylowego we krwi pilota wykazało jego obecność w stężeniu określonym na **1,6 promila**.*

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

Odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)

„6. W przypadku stwierdzenia, że:

[...]

2) osoba używająca statku powietrznego była pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, [...]

- Komisja może odstąpić od badania wypadku lub incydentu lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.”

Komisja opublikowała Raport wstępny zawierający **zalecenia dotyczące bezpieczeństwa** dla pilotów paralotniowych, aby w wyposażeniu osobistym, które zabierają ze sobą na loty był nóż, który mógłby zostać użyty w sytuacjach koniecznych. Wskazane jest aby jego konstrukcja umożliwiała użycie bez konieczności np. zdejmowania rękawiczek lub wykonywania dodatkowych czynności przygotowawczych, np. otwarcia ostrza przy użyciu dwóch rąk.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Tomasz Kuchciński:

Członek Komisji Edward Łojek:

Członek Komisji Waldemar Targalski:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: