

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | / | 1 | 2 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo wielkopolskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Henrykowo k/Leszna Wlkp. N _49° 05' 07" _ ; E _016° 32' 25" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 2 | | 0 | 5 | | 2 | 8 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 | | 3 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ALEXANDER SCHLEICHER GMBH & CO.,

Typ SP

ASG-29E (ASW 27-18E)

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | K | C | E | I | | |

Państwo rejestracji SP

NIEMCY

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | E | S | Z | N | O | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | E | S | Z | N | O | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 3 | 0 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 28 MAJA 2012 R. PILOT SZYBOWCOWY WYSTARTOWAŁ NA HOLU ZA SAMOŁOTEM DO LOTU Z ZAMIAREM WYKONANIA PRZELOTU.

NA WYSOKOŚCI OK. 1400 M AGL, PODCZAS WYCHODZENIA Z KOMINA TERMICZNEGO NASTĄPIŁA UTRATA STEROWANIA PODŁUŻNEGO (STER WYSOKOŚCI).

SZYBOWIEC PRZESZEDŁ W POGŁĘBIAJĄCE SIĘ NURKOWANIE.

NA WYSOKOŚCI OK. 600 M PILOT WYKONAŁ SKOK ZE SPADOCHRONEM I BEZPIECZNIE WYLĄDOWAŁ NA ZIEMI.

SZYBOWIEC W POZYCJI PLECOWEJ ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM