

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

6 | 0 | 3 | / | 1 | 2 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Wielogóra k/Radomia N_51° 28' 10" _ ; E_021° 08' 38" _ ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 6 | 1 | 6 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 | 2 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK PZL OKĘCIE,

Typ SP

PZL-101 GAWRON

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | Y | E | B | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub PLL LOT

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | O | T | N | I | S | K | O | E | P | R | P | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | O | T | N | I | S | K | O | E | P | R | P | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 0 | 8 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC

2 IMC

Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt

2 oświetlenie dzienne

3 zmierzch

4 noc księżycowa

5 noc ciemna

Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

HOL SZYBOWCA.

WYCZEPIENIE SZYBOWCA.

ZERWANIE ZNACZNEJ CZĘŚCI GÓRNEGO
POKRYCIA PŁÓCIENNEGO Z LEWEGO
SKRZYDŁA.

PRZEJŚCIE SAMOLOTU W SPIRALĘ
I ZDERZENIE Z ZIEMIĄ.

ETAP LOTU:

LOT PO WYCZEPIENIU SZYBOWCA

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 16 CZERWCA 2012 R. PILOT SAMOLOTOWY TURYSTYCZNY WYSTARTOWAŁ Z SZYBOWCEM NA HOLU DO PIERWSZEGO LOTU W TYM DNIU.

PO WYCZEPIENIU SIĘ SZYBOWCA NA WYSOKOŚCI OK. 550 M, PODCZAS POWROTU SAMOLOTU NA LOTNISKO STARTU, NASTĄPIŁO ODPADNIĘCIE PŁÓCIENNEGO POKRYCIA (O WYMIARACH OK. 3,2M x 1,2M) Z GÓRNEJ POWIERZCHNI LEWEGO SKRZYDŁA.

SAMOŁOT PRZESZEDŁ W SPIRALĘ. ZDERZENIE Z ZIEMIĄ NASTĄPIŁO Z POCHYLENIEM ORAZ PRZECHYLENIEM NA LEWO.

NA ZIEMI NASTĄPIŁ OBRÓT W LEWO O OK. 180° I PO KRÓTKIM PRZEMIESZCZCZENIU SIĘ DO TYŁU SAMOŁOT ZATRZYMAŁ SIĘ.

PILOT DOZNAŁ ZNACZNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

POWIADOMIONO URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO W CELU PODJĘCIA ODPOWIEDNICH DZIAŁAŃ.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM