



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 613/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHONŃ Michał
Członek Komisji.....	FRĄTCZAK Dariusz
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 10 października 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała okoliczności zdarzenia samolotu kategorii specjalnej Jak-12A, które miało miejsce 17 czerwca 2012 r. podczas startu z lotniska w Nowym Targu [EPNT]. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas szóstego w dniu zdarzenia startu z szybowcem na holu, w trakcie wznoszenia między drugim a trzecim zakrętem, na wysokości ok. 400 m, pilot holowanego szybowca zauważył na samolocie oderwany górny odciąg prawego statecznika i zgłosił to przez radio. Pilot samolotu doholował szybowiec do bezpiecznej odległości od lotniska i po jego wczepieniu wykonał bezpieczne lądowanie. Samolot zawieszono w eksploatacji i przekazano obsługującej go organizacji CAMO, która 21 czerwca 2012 r. wykonała przegląd 50-godzinny stwierdzając zniszczenie okucia odciągu łączącego prawy statecznik pionowy z poziomym.

Okucie wymieniono i samolot przywrócono do eksploatacji.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było eksploatacyjne zużycie części.

Komisja sformułowała następujące **zalecenie dotyczące bezpieczeństwa**:

Dla Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego*: rozważyć zasadność wprowadzenia i zakres dodatkowych przeglądów technicznych samolotów kategorii specjalnej Jak-12A, Jak-12M i PZL-101A Gawron po każdym sezonie lotnym.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski (*podpis na oryginale*)

* - zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz. U. UE. L z 2010 r., nr 295 poz. 35) w przeciągu 90 dni od dnia otrzymania niniejszego dokumentu należy przesłać do Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych informacje o działaniach, które podjął lub których podjęcie rozważy, oraz w stosownych przypadkach o czasie potrzebnym na ich zakończenie, a w przypadku gdy działań nie podjęto – o przyczynach ich niepodjęcia.