



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,  
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ**  
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 618/12

## UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:**

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Piotr Lipiec
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 października 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 210, które wydarzyło się w dniu 17 czerwca 2012 r., w miejscowości Masłów – lotnisko EPKA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek wykonywała 68 skok w życiu, z wysokości 3000 m. Do czasu otwarcia czaszy głównej skok przebiegał prawidłowo. Gdy uczeń-skoczek przystąpiła do otwarcia czaszy głównej, nie zdołała odnaleźć uchwyty pilota. W tej sytuacji otworzyła czaszę zapasową, która napełniła się na wysokości około 700 m. Uczeń-skoczek prawidłowo wylądowała na lotnisku. Podczas ustalania okoliczności zdarzenia stwierdzono, że uczeń-skoczek po założeniu spadochronu i wykonaniu przez instruktora sprawdzenia przygotowania do skoku, poluzowała taśmy udowe w celu sięgnięcia do kieszeni. Następnie, w trakcie marszu (bez zatrzymywania się) dociągnęła taśmy udowe. O fakcie poluzowania taśm uprzedziła uczeń nie poinformowała wyrzucającego, ani instruktora. Z okoliczności zdarzenia wynika, że taśmy udowe uprzedziły zostały przez ucznia-skoczka niedostatecznie dociągnięte, co w czasie spadania spowodowało przesunięcie się pokrowca na plecach ucznia-skoczka i tym samym zmianę położenia kieszonki i uchwyty pilota.

### **Przyczyną incydentu było:**

**Poluzowanie taśm uprzedzi przez ucznia-skoczka po wykonaniu sprawdzenia przygotowania do skoku przez instruktora.**

### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy, na której omówiono zaistniały incydent i zwrócono uwagę na właściwe dopasowywanie uprzedzi do ciała skoczka.

### **Nadzorujący badanie:**

mgr Tomasz Kuchciński *podpis na oryginalne*