



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 716/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Z-ca Przewodniczącego Komisji: mgr inż. Jacek Jaworski

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: dr inż. Dariusz Frątczak

Członek Komisji: mgr inż. Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: mgr Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 1 sierpnia 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego parolotni MacPara Muse 2 - 30, które wydarzyło się w dniu 28 czerwca 2012 r., w miejscowości Radziechowy k. Żywca. Działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE** (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała przekazane informacje za wystarczające do określenia przyczyny zdarzenia i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-pilot wystartował ze zbrocza około godziny 16. Uczeń-pilot wykonywał prawidłowo wszystkie komendy wydawane przez instruktora przez radio dotyczące manewrów w czasie lotu. Podejście do lądowania przebiegało poprawnie, pod wiatr, w granicach wyznaczonego lądowiska. W czasie przyziemienia uczeń-pilot trafił lewą nogą na nierówność terenową i doznał urazu stawu skokowego lewej nogi. Wezwano GOPR i uszkodzony został przetransportowany do szpitala.

Był to 7 w życiu i zarazem 7 tego dnia lot ucznia-pilota.

Najbardziej prawdopodobną przyczyną urazu było lądowanie na nierówności terenowej znajdującej się w miejscu lądowania i przyziemienie na lekko rozkołysanym skrzydle.

Podpis nadzorującego:

podpis na oryginale

.....