



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 742/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

| | |
|---|---------------------------------|
| Prowadzący posiedzenie, Przewodniczący Komisji: | dr inż. pil. Maciej Lasek |
| Członek Komisji: | dr inż. pil. Dariusz Frątczak |
| Członek Komisji: | mgr Tomasz Kuchciński |
| Członek Komisji: | inż. Tomasz Makowski |
| Członek Komisji: | mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski |
| Członek Komisji: | dr inż. Stanisław Żurkowski |

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego śmigłowca Bell 407, znaki rozpoznawcze OK-SOL, które wydarzyło się w dniu 5 lipca 2012 r. na lotnisku EPZG, działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przebieg zdarzenia: Około godziny 08:30 UTC Dyżurny Portu usłyszał wywołanie pilota do Kontrolera TWR EPZG (czas pracy wieży do godz. 08:00 UTC). Wywołanie powtórzono dwukrotnie, bez odzewu TWR. Dyżurny Portu w zaistniałej sytuacji nakazał natychmiastowe opuszczenie RWY przez ekipę remontową na bezpieczną odległość, co zostało bezzwłocznie wykonane. W tym momencie dyżurny zauważył, że z kierunku 06 na wysokości około 30 m wykonuje lot śmigłowiec, który przeleciał nad RWY na próg 24, a następnie wykonał nawrót, na tej samej wysokości przeleciał nad zamkniętą TWY K i wylądował na płaszczyźnie postojowej nr 3. Po wylądowaniu Dyżurny Portu przyjął wyjaśnienia od pilota, dowiedział się, że śmigłowiec przyleciał z lotniska EPZP, a pilot przyznał, że nie znał aktualnych NOTAM. Lot i tankowanie na lotnisku EPZG miało być rzekomo uzgodnione telefonicznie przez jednego ze znajomych pilota. Według Dyżurnego Portu żadnych uzgodnień nikt wcześniej nie dokonywał. Po zatankowaniu, o godzinie 10:32 UTC śmigłowiec odleciał w kierunku lotniska EPOM.

Przyczyną incydentu było niezapoznanie się pilota z aktualnymi NOTAM A1855/12 i A3238/12, które dotyczyły zamknięcia dróg kołowania i drogi startowej z powodu prowadzenia prac.

Komisja postanowiła umieścić dodatkowo następujący **komentarz**:

Pilotem śmigłowca był obywatel Austrii. W związku z powyższym o zaistniałym zdarzeniu zostanie powiadomione Federal Office of Transport Accident Investigation Branch /Dept. Aviation z siedzibą w Wiedniu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

.....

Członek Komisji: Dariusz Frączak

.....

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

.....

Członek Komisji: Tomasz Makowski

.....

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

.....

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

.....