



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 779/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia

Przewodniczący Komisji: dr inż. Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: mgr Agata Kaczyńska

Członek Komisji: mgr Wiesław Jedynak

Członek Komisji: mgr inż. Edward Łojek

Członek Komisji: inż. Tomasz Makowski

Członek Komisji: dr inż. Stanisław Żurkowski

W dniu 11 lipca 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez użytkownika informacje o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu PD 300, które wydarzyło się w dniu 7 lipca 2012 r., na lotnisku Radawiec.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywała swój 309 skok ze spadochronem z wysokości 1200 m. Od momentu oddzielenia się od samolotu do momentu lądowania skok przebiegał prawidłowo. Podejście do lądowania odbywało się prawidłowo pod wiatr. Przyziemienie nastąpiło na rozstawione nogi, z tym że pierwsza z podłożem zetknęła się lewa noga, natomiast skoczek prawą zrobiła krok do przodu, po czym przewróciła się w lewo na kolana i podparła rękoma o ziemię. Poczowała ból w lewym kolanie. W pozycji stojącej skoczek z uwagi na ból nie mogła normalnie obciążyć lewej nogi. Skoczek została przewieziona do szpitala w celu zdiagnozowania urazu.

Lądowanie odbyło się na użytkowej części lotniska w odległości ok. 250-300 m na południe od hangaru samolotowego, po jego zawietrznej stronie. W momencie lądowania wiatr był z kierunku ok. 20 stopni, o sile ok. 4 - 5 m/s.

Skoczek doznała skręcenia stawu kolanowego lewej nogi.

Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające do zakończenia badania i przyjęła wskazaną przez zgłaszającego przyczynę, który uznał, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

lądowanie na rozstawionych nogach, a podczas przyziemienia przeniesienie całego ciężaru ciała na jedną nogę.

Komisja zaakceptowała działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

- omówienie ze skoczkami obecnymi na przyczyny zaistnienia zdarzenia, zwracając szczególnie uwagę na przyjmowanie właściwej pozycji do lądowania i lądowanie na złączonych nogach, niezależnie od posiadanego doświadczenia skoczków.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:

Członek Komisji Wiesław Jedynek:

Członek Komisji Tomasz Makowski:

Członek Komisji Andrzej Pussak:

Członek Komisji Stanisław Żurkowski: