



**MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA i GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

Dot. zdarzenia nr: 804/12

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Dariusz Frątczak
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 lipca 2012 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu JVX 104, które wydarzyło się w dniu 15 lipca 2012 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając:

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek spadochronowy wykonywał 2271 skok w życiu. Po zakończeniu zadania RW-4, na wysokości około 900 m zainicjował otwarcie czaszy głównej. W trakcie procesu otwarcia spadochron wszedł w głębokie obroty. Skoczek wyczepił czasze główną i otworzył czaszę zapasową. Przeprowadzone oględziny nie wykazały przyczyn nieprawidłowego otwarcia spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zaistnienia incydentu.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek

Członek Komisji: Dariusz Frątczak

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski